



Lancement de l'expérimentation du Transport à la Demande (TAD) sur la Côtière



sommaire

- P. 2** La mobilité au coeur de la stratégie de développement territorial de la 3CM
- P. 3** Simplifiez vos trajets avec le TAD 3CM
- P. 4** Modalités de fonctionnement du TAD 3CM
- P. 5** Société Philibert, exploitant du service TAD

+ d'infos

Communauté de Communes de la Côtière

Contact : Yasmine SAHL - chargée du développement territorial auprès de la 3CM
ZAC CAP&CO - 485, rue des Valets - 01120 MONTLUEL - 04 78 06 39 37 - infos@3cm.fr
informations et photos libres de droits disponibles sur www.3cm.fr



DOSSIER DE PRESSE

lancement de l'expérimentation du Transport à la demande sur la Côtère



DOSSIER DE PRESSE

lancement de l'expérimentation du Transport à la demande sur la Côtère



La mobilité au coeur de la stratégie de développement territorial de la 3CM

PAGE 2



La Communauté de Communes de la Côtère à Montluel (3CM) a engagé une politique volontariste en faveur d'une mobilité plus durable sur le territoire. Les enjeux sont multiples : assurer une meilleure qualité de l'air, l'accès des services de proximité pour tous, le développement des entreprises et l'insertion sociale et professionnelle de la population.

Bien que la voiture reste pour beaucoup indispensable pour accéder aux services de proximité, la 3CM souhaite néanmoins proposer un bouquet de solutions et notamment pour les déplacements de courtes distances.

La politique «mobilité & transport » de la 3CM s'illustre à travers le développement de nouvelles solutions de mobilité, telles que l'autopartage, le covoiturage, la réalisation d'aménagement à proximité des pôles d'échanges multimodaux que sont les gares et entrées d'autoroute :

- stations vélos,
- parking de covoiturage la Côte,
- mise en place d'une aide à l'achat de vélo à assistance électrique,

ainsi que la réalisation d'un schéma des itinéraires modes doux.

La 3CM est Autorité Organisatrice de la Mobilité (AOM) sur son territoire. A ce titre, elle constitue un bon échelon territorial pour apporter sur un bassin de vie des réponses concrètes aux besoins de déplacement du quotidien.

C'est ainsi que le choix s'est porté sur une expérimentation du TAD, offrant une alternative à la voiture individuelle, qui plus est moins polluante, plus respectueuse de l'environnement et du cadre de vie en Côtère.

A l'issue de cette expérimentation, la 3CM fera évoluer le service proposé (horaires, lignes,...) en fonction des résultats de l'exploitation et des retours des usagers.



PAGE 3

Simplifiez vos trajets avec le TAD 3CM

Le Transport à la Demande est un service de transport public. Il fonctionne uniquement sur réservation d'un ou de plusieurs usagers. C'est une solution de mobilité innovante qui s'adapte aux besoins de déplacements des usagers situés en secteurs peu denses, en ce sens que la demande est moins concentrée que dans les grandes agglomérations.

A partir du lundi 24 février 2020, la 3CM expérimentera un service de TAD sur une durée d'un an reconductible en fonction de l'évaluation quant à l'utilisation de ce service public. Ce service de TAD permettra de se déplacer sur le territoire de la Côtère mais aussi d'accéder plus facilement à l'offre de transport du territoire (TER, lignes de cars) et donc de combiner plusieurs modes de transport. Il devient alors une solution de mobilité pour effectuer «le premier ou le dernier kilomètre».

La prise en charge et la dépose des passagers s'effectuent à des points d'arrêt qui seront matérialisés par des poteaux de bus aux couleurs du TAD. Ces 31 poteaux d'arrêt, répartis sur l'ensemble du territoire, permettront aussi d'informer sur ce nouveau mode de transport : modalités de réservation, plan du réseau et grilles horaires.

Le TAD 3CM dessert uniquement les arrêts qui ont été réservés. Ainsi, le conducteur adapte son itinéraire en fonction des réservations passées, pour atteindre sans détour l'arrêt de destination. Gain de temps, assuré pour l'usager !

L'expérimentation vise à proposer un service de transport pour faciliter les déplacements des habitants et salariés de la Côtère. Ce service sera déployé de manière progressive sur l'ensemble du territoire et se structure en un réseau de 3 lignes (A, B, C) fonctionnant toute l'année, du lundi au vendredi, hors jours fériés.



DOSSIER DE PRESSE

lancement de l'expérimentation du Transport à la demande sur la Côtière

PAGE 4

+ de chiffres

3

nombre de lignes instaurées pour le Transport à la demande

8

nombre de communes desservies par le Transport à la demande

31

nombre d'arrêts proposés pour les 3 lignes du Transport à la demande

8

nombre de places dans le mini bus TAD

135 000 € TTC

coût de fonctionnement annuel

6 000 €

montant de la subvention accordée par le LEADER pour le volet «communication entreprises»



Modalités de fonctionnement du TAD 3CM

DU TAD POUR FACILITER VOS DÉPLACEMENTS «DOMICILE-GARE» ET «GARE-TRAVAIL»

Ligne A :

La Boisse - Dagneux => Montluel Gare => ZAE

La ligne A permet dans un premier temps une prise en charge des usagers à La Boisse et Dagneux pour une dépose à la Gare de Montluel. Puis la navette TAD récupère les passagers à la descente du train pour les déposer à proximité de leur lieu de travail dans les Zones d'Activités Economiques suivantes : Les Princes, Prés-Seigneurs, La Craz, Dombes Côtière Activités, Cèdres Bleus, Les Albanières.

La ligne A fonctionne aux heures de pointe : de 6h30 à 9h00 et de 17h00 à 20h00.

DU TAD POUR SIMPLIFIER VOS TRAJETS DU QUOTIDIEN

Ligne B :

Niévroz - Balan => Dagneux - Montluel

Ligne C :

Jaillieux => Dagneux - Montluel

Les lignes B et C sont destinées aux habitants de Balan, Bressolles, Niévroz, Pizay et Sainte-Croix, souhaitant rejoindre Montluel et Dagneux afin d'effectuer des courses, des démarches administratives, se rendre à des rendez-vous médicaux, accéder aux offres de transports en commun,...

Les lignes B et C fonctionnent en journée de 9h00 à 17h00.

Retrouvez les modalités de réservation, la tarification, les grilles horaires des lignes ainsi que le plan du réseau TAD dans le guide pratique « Simplifiez vos trajets avec le transport à la demande 3CM » disponible sur le site internet www.3cm.fr rubrique «mobilité & transport» ou sur l'appli «3CM & Moi».

Une vidéo promotionnelle et ludique permet d'en savoir plus sur le service.

L'exploitation et la gestion du service ont été confiées à la société de transport Philibert, un acteur local, qui dispose d'une bonne connaissance du terrain et des réseaux de transports. Pour réserver en ligne : www.philibert-transport.fr.

Présentation de l'entreprise

PHILIBERT

Donner du sens à la mobilité

Timeline

Crée par Monsieur Adolphe Philibert, c'est à la base une activité centrée sur le négoce et la réparation de poids lourds.

1925

L'entreprise lance son activité de Transport Public de Voyageurs en créant la ligne Lyon - Oyonnax.

1930

Léo Philibert, fils d'Adolphe Philibert, intègre l'entreprise.

1940

Philibert signe un accord de concession avec la marque Scania

1961

Marc Philibert, petit fils d'Adolphe Philibert, vient compléter le tableau familial. Il est l'actuel Président.

1983

L'entreprise rachète plusieurs sociétés de transport et fait partie des principaux transporteurs de voyageurs de la région Auvergne-Rhône Alpes.

Années 2000

L'entreprise fête ses 90 ans.

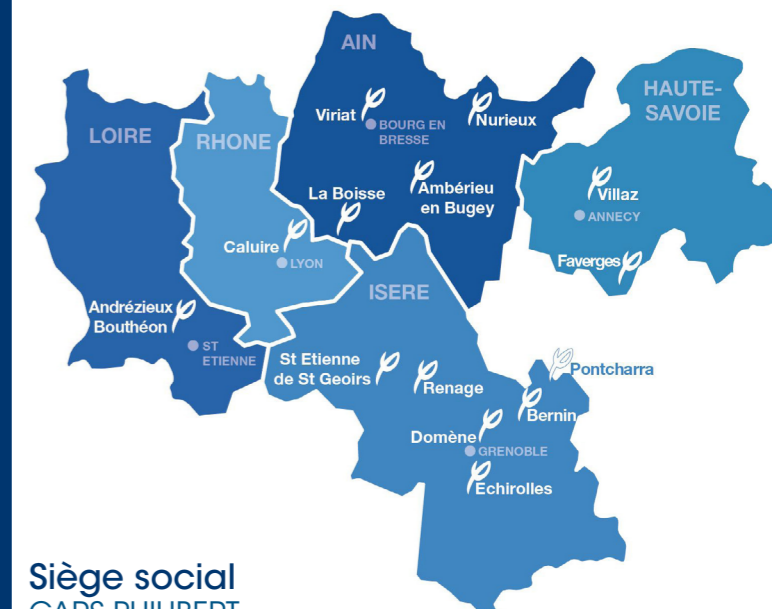
2015

2020

L'entreprise fête ses 95 ans



Marc Philibert, Président



Siège social
CARS PHILIBERT
24-26 avenue Barthélemy Thimonnier
ZI Périca - BP 16
69 641 CALUIRE Cedex
04 78 98 56 00

PHILIBERT ET LA COTIERE

Transportant les habitants de la Côtière depuis les années 30, l'entreprise Philibert emploie aujourd'hui près de 130 personnes sur le département et fait circuler plus de 100 véhicules.

Soucieux de nouer une relation de proximité, Philibert a à cœur d'accompagner les collectivités dans le lancement de nouveaux projets de mobilité.

Expert en la matière, Philibert mettra tout en œuvre pour que ce projet soit une réelle réussite : satisfaction des exigences des clients, force de proposition dans les évolutions du service, anticipation des besoins et écoute.